



## 2. Réparations routes communales (rue du Four et Le Communeau) village de Châbles

### Fiche de projet

|                      |  |                       |                 |
|----------------------|--|-----------------------|-----------------|
| <b>Nom du projet</b> | Réparations routes communales (rue du Four et Le Communeau) village de Châbles | <b>N° projet</b>      | N° Infra-2019/4 |
|                      |  | <b>N° invest.</b>     | N°CG 2019/09    |
| <b>Mandant</b>       | Conseil communal – Christian Cornioley   | <b>Chef de projet</b> | Romain Cuany    |

| Préavis          |                     |            |         |             |
|------------------|---------------------|------------|---------|-------------|
| Service          | Nom resp.           | Date       | Préavis | Commentaire |
| Conseil Communal | Pierre-Yves Dietlin | 11.11.2019 | OK      | -           |
| Boursier         | François Guerry     | 07.11.2019 | OK      | -           |

#### 1. Proposition de décision

Nous faisons suite :

- aux réclamations de bordiers sur l'état des infrastructures communales dans le village de Châbles
- aux observations lors de l'établissement du mille-feuille de cet été (feuille de route du réseau routier communal).

Il est nécessaire d'entreprendre la remise en état des objets cités dans le présent projet, ceci sans changement majeur des structures techniques d'origine.

L'affaissement des pavés sur le trottoir de la rue du Four, entre Le Communeau et la croisée de la route des Bossonets, présente des risques élevés de chute et de plus, une difficulté d'entretien du fait de la concavité du sol.

L'hypothèse la plus plausible de cette dégradation est due au stationnement de poids lourds lors des différents chantiers dans ce quartier. Nous proposons d'installer des poteaux de protection tout au long du trottoir, à l'identique du tronçon entre la Rochette et le Rafor afin d'éviter cette problématique dans le futur.

Pour une question de coûts et de cohérence urbanistique/esthétique, il n'a pas été retenu le remplacement des pavés existants par du bitume.

La dégradation du béton par endroit sur le chemin Le Communeau présente des risques élevés de chutes pour les usagers de mobilité douce. Des fers à bétons sont visibles à l'œil nu !

Au vu des coûts élevés pour réparer ce type de chaussée, il a été convenu d'effectuer les réparations uniquement aux endroits indiqués sur l'annexe 2. Il est inévitable que ces réparations soient visibles : ceci est dû à la différence entre l'ancien et le nouveau béton.

Détail du projet :

Lot 1 : Trottoir rue du Four

- Dépose et mise en palette des pavés (~75 m), nettoyage des joints et du lit de pose
- Réglage fin de la planie
- Pose des pavés et réglages
- Remplacement des bordures biaises en mauvais état (~25 m)
- Fourniture et pose des potelets avec bétonnage des socles (5 pièces)

## Lot 2 : Réfections ponctuelles de la route en béton Le Communeau

- Sciage des dalles en béton (~200 m<sup>2</sup> au total sur ~15 secteurs)
- Démolition et évacuation,
- Réglage et compactage du fond,
- Percement et goujonage,
- Joints de reprise,
- Pose d'un treillis d'armature,
- Bétonnage des dalles ép. 16 cm et striage à la brosse
- Remise en état des banquettes

Notre responsable technique, Romain Cuany, prendra le rôle de Chef de projet en effectuant les tâches liées à la mission (suivi/contrôle/validation, etc.). Il est à noter, au vu des faibles difficultés techniques, qu'il n'y aura pas de bureau d'ingénieur pour nous accompagner.

En conséquence, le Conseil communal propose de valider :

- La remise en état du trottoir sur la rue du Four (annexe 1)
- La remise en état du chemin béton Le Communeau (annexe 2)
- La libération d'un crédit de CHF 66'000.-

### Soumission :

Une procédure gré à gré a eu lieu pour la partie génie civil. Trois entreprises ont effectué une offre pour ces travaux. L'offre la mieux-disante sera retenue.

Le projet comprend 2 groupes de travaux principaux :

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| • Les travaux du lot 1         | CHF 17'497.00              |
| • Les travaux du lot 2         | CHF 37'050.00              |
| • Installation de chantier     | CHF 3'200.00               |
| • Les divers et imprévus (~5%) | <u>CHF 3'000.00</u>        |
| <b>TOTAL HT</b>                | <b>CHF 60'747.00</b>       |
| <b>TVA 7.7%</b>                | <b><u>CHF 4'677.52</u></b> |
| <b>TOTAL TTC</b>               | <b>CHF 65'424.52</b>       |
| <b>ARRONDI</b>                 | <b>CHF 66'000.00</b>       |

## 2. Gains à l'issue du projet

| Description   | Gains qualitatifs   | Échéance |
|---|---|----------|
| Améliorer la sécurité des usagers et leur permettre un certain confort selon les conditions météorologiques | Eviter les accidents, bonne image de la commune, satisfaction des usagers | Mai 2020 |

### 3. Ressources & planning

#### Coûts (en CHF HT)

#### Charges internes (en jh)

| Ressource           | Charge         |
|---------------------|----------------|
| Infrastructure      | 3 jours        |
| Conseiller          | 1 jour         |
| <b>Total projet</b> | <b>4 jours</b> |

#### Échéancier

| Jalons                 | Début                 | Fin |
|------------------------|-----------------------|-----|
| Préparation Travaux    | mars                  |     |
| Réalisation            | mi-avril              |     |
| <b>Mise en service</b> | <b>Fin Avril 2020</b> |     |
| Clôture projet         | <b>Mai 2020</b>       |     |

### 4. Informations complémentaires

Lot 2 : une fermeture partielle ou totale du chemin est à prévoir.  
Travaux pas encore adjugés.

### 5. Financement et amortissement

Financement : liquidités courantes

Intérêts : aucun

Amortissement : 4% soit CHF 2'640 par an sur 25 ans

Cheyres-Châbles, novembre 2019  
*Christian Cornioley, Conseiller communal*



Millefeuille du réseau routier  
Fiches techniques – réparations

**ANNEXE 1**

Rue du Four – Châbles – Priorité C

Trottoir et bordures en très mauvais état. Creusé par les différents véhicules lourds qui passent.  
Réparations à effectuer. Offre en cours.





## Millefeuille du réseau routier Fiches techniques – réparations

Le Communeau n°1 à 43 – Châbles – Priorité A

**ANNEXE 2**

Secteur en dalle béton en très mauvais état. Demande d'offre en cours pour reprendre les parties les plus endommagées.

